

秋葉バス車両アルバム 浜松 200 か 261

秋葉バス初となるバリアフリー対応の低床車(ワンステップ車)として 2002 年 9 月に導入されました。

先代の2261号車の引退に伴い、2010 年よりジャスコ・パティオのラッピングを引き継ぎました。ラッピング後は可睡の杜線のイオン系統をメインに運用されていましたが、路線再編を経て、エリア内の各路線で姿を見ることができるようになりました。

2019 年 2 月にラッピングが解除され、秋葉バス低床カラーに戻り 2020 年現在も各地でその雄姿を見ることができます。

★車両データ

登録番号	浜松 200 か 261
メーカー・型式	三菱 KK-MK25HJ 改
年式	2002 年式
全長	899cm
全幅	230cm
全高	293cm
定員	53 名

ラッピング前



秋葉バスサービス株式会社

ラッピング後 ～ジャスコ時代～



ラッピング後 ~イオン時代~





ラッピング解除後



車内の様子・その他



車体番号 32 4002 製造年月 14年 7月